

統計應用分析報告

基隆市使用牌照稅開徵概況分析

基隆市稅務局

中華民國 111 年 6 月

目 錄

壹、前言	1
貳、使用牌照稅徵收概況	2
一、本市使用牌照稅近 10 年稅收概況	4
二、本市使用牌照稅稅源變動及結構	4
參、使用牌照稅開徵性別分析	7
一、開徵車輛件數	7
二、開徵車輛稅額	10
肆、結語	14

表(圖)目次

壹、統計表

表1 基隆市110年各項稅收預算數與實徵淨額比重	2
表2 基隆市110年使用牌照稅應稅件數-按車種別	5
表3 基隆市近10年使用牌照稅稅源結構-按應稅件數	6
表4 基隆市近5年使用牌照稅開徵車輛件數-按納稅義務人性別	7
表5 基隆市110年各區使用牌照稅開徵車輛件數-按納稅義務人性別 ..	9
表6 基隆市110年各車種使用牌照稅開徵件數-按納稅義務人性別	10
表7 基隆市近5年使用牌照稅開徵車輛稅額-按納稅義務人性別	11
表8 基隆市110年各區使用牌照稅開徵車輛稅額-按納稅義務人性別 ..	12
表9 基隆市110年各車種使用牌照稅開徵稅額-按納稅義務人性別	13

貳、統計圖

圖1 基隆市110年稅課收入預算數比重	2
圖2 基隆市110年稅課收入實徵淨額比重	3
圖3 基隆市近10年使用牌照稅稅收變動	4
圖4 基隆市110年使用牌照稅稅源結構-按應稅件數	5
圖5 基隆市近5年使用牌照稅開徵車輛件數-按納稅義務人性別	8
圖6 基隆市近5年使用牌照稅開徵車輛稅額-按納稅義務人性別	11

壹、前言

賦稅收入為地方政府自有財源的主要收入，也是財政自主的重要指標，因此稅收之穩定性、結構性及成長趨勢，攸關財政之基礎且關係地方政府施政推展。在稅課收入來源中，依徵收性質，可概分為底冊稅及機會稅，底冊稅包含地價稅、房屋稅及使用牌照稅，機會稅則包括土地增值稅、契稅、印花稅及娛樂稅，一般而言，地方稅多以稅源穩定之底冊稅為主，而使用牌照稅是以車輛或船舶為課徵標的，其性質亦屬底冊稅，故為地方政府穩定且重要的稅課收入來源之一。

根據使用牌照稅法規定，使用牌照稅係按交通工具種類分別課徵，除機動車輛應就其種類按汽缸總排氣量劃分等級計徵外，其他交通工具之徵收率，由直轄市及縣（市）政府擬訂，提經同級民意機關通過，並報財政部備案；另凡使用公共水陸道路之交通工具，無論公用、私用或軍用，除依照其他有關法律，領用證照，並繳納規費外，交通工具所有人或使用人應向所在地主管稽徵機關請領使用牌照，繳納使用牌照稅。依現行規定，各縣市境內船舶均免徵使用牌照稅，故目前使用牌照稅僅以使用陸上交通工具為課稅標的，並於每年 4 月徵收 1 次，營業用車輛則於每年 4 月 1 日及 10 月 1 日起 1 個月內分上下 2 期平均徵收。

由於使用牌照稅為地方賦稅收入之主要來源之一，故本文將就基隆市（以下簡稱本市）使用牌照稅稅收之現況、歷年稅收成長趨勢及稅源結構變化消長情形比較分析，以瞭解本市之使用牌照稅徵收狀態；另本文亦將根據本市使用牌照稅開徵概況，分別按開徵車輛件數及稅額，探討近 5 年開徵情形，並依納稅義務人性別、車種及行政區，分析兩性在使用牌照稅開徵分別持有車輛之狀況，以瞭解本市及其行政區在性別經濟上之差異，並供本市推動性別平等政策之參據。

貳、使用牌照稅徵收概況

本市稅課收入主要來源計有：地價稅、土地增值稅、房屋稅、使用牌照稅、契稅、印花稅及娛樂稅等 7 個稅目。本市 110 年稅課收入總預算數為 37 億 3,493 萬 8 千元，各項稅收預算數以地價稅 10 億 1,876 萬 4 千元，占總預算數 27.28% 最高；其次為土地增值稅 8 億 9,336 萬 3 千元，占 23.92%；使用牌照稅 7 億 8,928 萬 9 千元，占 21.13% 居第三位；三者合計約占總預算數 72.33%。(如表 1、圖 1)

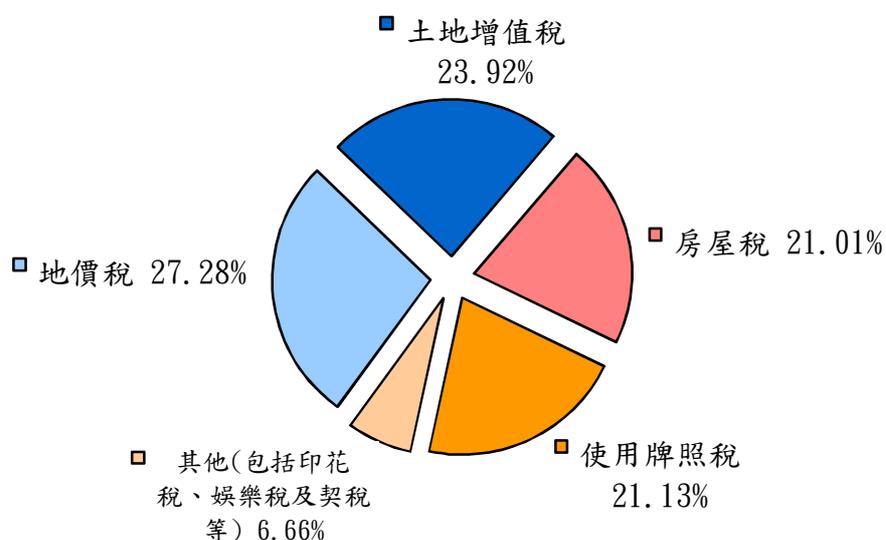
表1 基隆市110年各項稅收預算數與實徵淨額比重

單位：千元；%

稅目別	預算數	實徵淨額	預算數比重	實徵淨額比重
總計	3,734,938	3,321,100	100.00	100.00
地價稅	1,018,764	1,033,362	27.28	31.12
土地增值稅	893,363	498,604	23.92	15.01
房屋稅	784,804	764,420	21.01	23.02
使用牌照稅	789,289	800,194	21.13	24.09
契稅	147,773	133,423	3.96	4.02
印花稅	72,945	72,212	1.95	2.17
娛樂稅	28,000	18,885	0.75	0.57

資料來源：基隆市稅捐統計年報

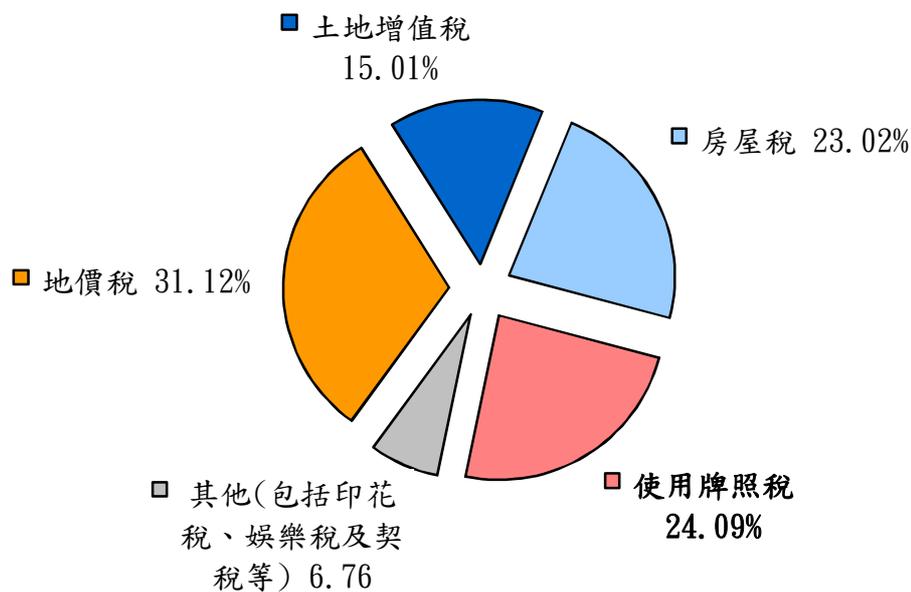
圖1 基隆市110年稅課收入預算數比重



資料來源：基隆市稅捐統計年報

另以稅收實徵淨額比重觀察，110年各項稅收中，以地價稅實徵淨額10億3,336萬2千元，占31.12%為最高；其次為使用牌照稅8億19萬4千元，占24.09%；房屋稅7億6,442萬元，占23.02%居第三；三者合計占實徵淨額78.23%。(詳表1、圖2)

圖2 基隆市110年稅課收入實徵淨額比重



資料來源：基隆市稅捐統計年報

綜合上述，不論以預算數或實徵淨額比重來看，使用牌照稅占比均為前3高，顯見使用牌照稅對稅課收入的重要性，故為進一步瞭解使用牌照稅稅收及稅源結構變動情形，本文將探討本市使用牌照稅近10年(101-110)間稅收變化趨勢及其增減幅度，並將使用牌照稅各項稅源結構比重做一比較。

一、本市使用牌照稅近10年稅收概況

使用牌照稅是以交通工具為課稅標的，因性質屬定期開徵之底冊稅，故稅收變動會較機會稅相對穩定。一般使用牌照稅稅收主要會隨著經濟發展、人口成長趨勢及相關免稅政策等，呈現一些起伏變動。觀察近10年本市使用牌照稅稅收成長情形，10年間稅收均呈現成長趨勢，其中以104年較103年增加約2,300萬元，成長3.16%最高，其餘各年變動幅度不大，均在3%以下，顯示本市使用牌照稅稅收仍屬穩定成長中。（詳圖3）

圖3 基隆市近10年使用牌照稅稅收變動



資料來源：基隆市稅捐統計年報

二、本市使用牌照稅稅源變動及結構

本市110年使用牌照稅應稅車輛數總計10萬5,520輛，較上年(109)年度之10萬3,778輛增加1,742輛，成長1.68%；各類車輛中，以機器腳踏車增加1,364輛為最多，成長率亦以機器腳踏車成長13.77%為最高。觀察本市110年徵起之應稅車輛件數結構中，以小客車8萬2,479輛占78.16%為最高，機器腳踏車1萬1,273輛占10.68%次之，貨車1萬539輛占9.99%為第三。（詳表2及圖4）

表 2 基隆市 110 年使用牌照稅應稅件數-按車種別

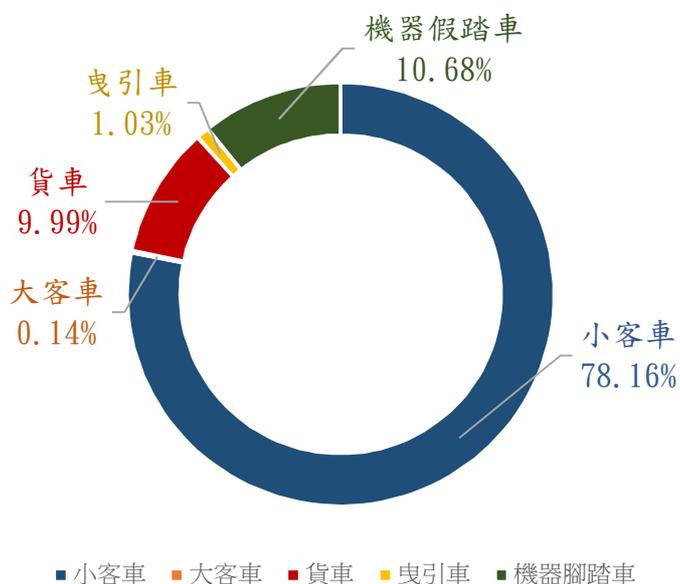
單位：件；%

車輛類別	110 年		109 年 (2)	增減數 (3)=(1)-(2)	成長率 (3)=(1)/(2)*100
	件數(1)	比重			
總計	105,520	100.00	103,778	1,742	1.68%
小客車	82,479	78.16	82,090	389	0.47%
大客車	143	0.14	250	-107	-42.80%
貨車	10,539	9.99	11,529	-990	-8.59%
曳引車	1,086	1.03	-	1,086	--
機器腳踏車	11,273	10.68	9,909	1,364	13.77

資料來源：基隆市稅捐統計年報。

說明：109年(含)以前曳引車資料併入貨車。

圖4 基隆市110年使用牌照稅稅源結構-按應稅件數



資料來源：本局公務統計報表

以近 10 年應稅車輛徵起件數觀察本市使用牌照稅稅源結構發現，小客車所占比重一直為最高，貨車居次；至於機器腳踏車自 101 年起，每年均以穩定的比例上升，主要係因政府近年來開放重型機車（排氣量 > 150cc 以上）上路，騎乘重型機車人口每年均有相當的成長所致。（詳表 3）

表 3 基隆市近 10 年使用牌照稅稅源結構－按應稅件數

單位：%

年別	總計	小客車	大客車	貨車	曳引車	機器腳踏車
101	100.00	85.63	0.15	12.69	—	1.53
102	100.00	85.03	0.13	12.48	—	2.36
103	100.00	84.48	0.13	12.21	—	3.18
104	100.00	83.87	0.12	12.02	—	3.99
105	100.00	83.24	0.11	11.80	—	4.85
106	100.00	81.97	0.11	11.52	—	6.40
107	100.00	80.97	0.12	11.52	—	7.39
108	100.00	80.18	0.13	11.19	—	8.50
109	100.00	79.10	0.24	11.11	—	9.55
110	100.00	78.16	0.14	9.99	1.03	10.68

資料來源：基隆市稅捐統計年報。

說明：109年(含)以前曳引車資料併入貨車。

參、使用牌照稅開徵性別分析

為進一步了解本市使用牌照稅開徵在兩性納稅義務人的持有情形，以下將觀察本市使用牌照稅開徵性別統計數據(不包括非自然人在內)，分別從開徵車輛件數及稅額兩個面向，按行政區及車種來探討近5年兩性持有狀況及其成長變動之情形。

一、開徵車輛件數

本市110年自然人持有使用牌照稅應稅車輛件數為83,591件，其中包含男性49,228件及女性34,363件，兩性持有件數分別占總件數之58.89%及41.11%。相較109年81,718件，共增加1,873件，成長2.29%，包括男性增加1,379件(2.88%)及女性增加494件(1.46%)。觀察近5年使用牌照稅開徵變動趨勢可發現，本市開徵車輛件數兩性均有逐年成長，惟納稅義務人持有件數仍以男性居多；另106年及110年兩性持有件數差距由13.96個百分點上升至17.78個百分點，差距擴增3.82，顯見兩性持有比例差距有逐年擴大趨勢。(詳表4、圖5)

表4 基隆市近5年使用牌照稅開徵車輛件數 - 按納稅義務人性別

單位：件；%

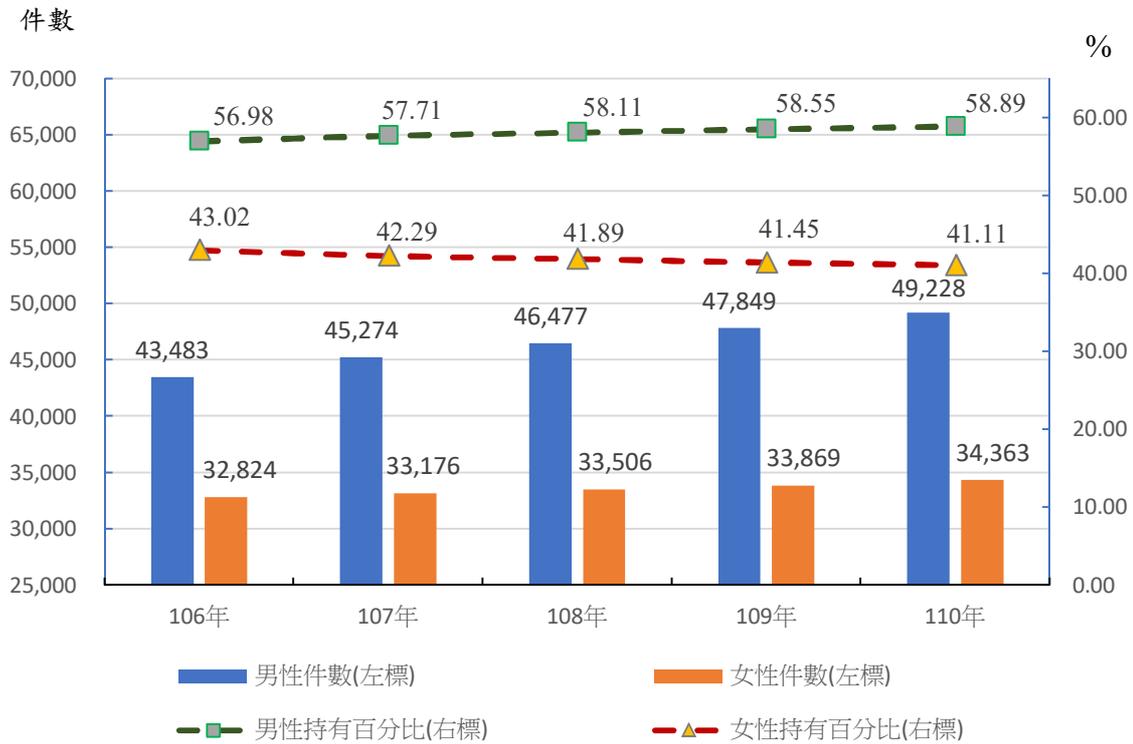
年	總計	男性		女性	
		件數	%	件數	%
106	76,307	43,483	56.98	32,824	43.02
107	78,450	45,274	57.71	33,176	42.29
108	79,983	46,477	58.11	33,506	41.89
109	81,718	47,849	58.55	33,869	41.45
110	83,591	49,228	58.89	34,363	41.11
110 較 109 年增減數(百分點)	1,873	1,379	0.34	494	-0.34
110 較 109 年增減率(%)	2.29	2.88	--	1.46	--
近 5 年(110-106)增減數(百分點)	7,284	5,745	1.91	1,539	-1.91
近 5 年(110-106)增減率(%)	9.55	13.21	--	4.69	--

資料來源：本局財稅資訊科產製「基隆市使用牌照稅開徵情形統計表 - 按性別分」報表。

說明：1. 本表資料不包括非自然人。

2. 表內數值因四捨五入關係，總數與係數間容或不等。

圖5 基隆市近5年使用牌照稅開徵車輛件數-按納稅義務人性別



資料來源：本局財稅資訊科產製「基隆市使用牌照稅開徵情形統計表-按性別分」報表。

若按行政區觀察，110年使用牌照稅(自然人)開徵車輛件數，以安樂區19,354件為最高，其中包括男性11,122件及女性8,232件，兩性持有比例分別為57.47%及42.53%；七堵區13,311件排名第2，包括男性7,848件及女性5,463件，兩性持有比例分別為58.96%及41.04%；信義區12,294件排名第3，包括男性7,107件及女性5,187件，兩性持有比例分別為57.81%及42.19%；仁愛區7,511件最少，包括男性4,446件及女性3,065件，兩性持有比例分別為59.19%及40.81%。另觀察各區男女持有車輛件數比例差異，七區持有比例均呈現男性大於女性之情形，其中以中正區相差22.52個百分點為最高；中山區相差21.64個百分點次之，至於差異最小者，則以安樂區差異14.96個百分點，為七區中兩性持有比例差異相對較小的行政區(詳表5)。

表5 基隆市110年各區使用牌照稅開徵車輛件數 - 按納稅義務人性別

單位：件；%

行政區	件數			比例			
	合計	男性	女性	合計	男性	女性	相差百分點
總計	83,591	49,228	34,363	100.00	58.89	41.11	17.78
中正區	11,235	6,882	4,353	100.00	61.26	38.74	22.52
七堵區	13,311	7,848	5,463	100.00	58.96	41.04	17.92
暖暖區	9,788	5,681	4,107	100.00	58.04	41.96	16.08
仁愛區	7,511	4,446	3,065	100.00	59.19	40.81	18.38
中山區	10,098	6,142	3,956	100.00	60.82	39.18	21.64
安樂區	19,354	11,122	8,232	100.00	57.47	42.53	14.94
信義區	12,294	7,107	5,187	100.00	57.81	42.19	15.62

資料來源：本局財稅資訊科產製「基隆市使用牌照稅開徵情形統計表 - 按性別分」報表

說明：1. 本表資料不包括非自然人。

2. 表內數值因四捨五入關係，總數與係數間容或不等。

另按車種觀察，110年使用牌照稅(自然人)開徵應稅車輛件數按車種分，其中以小客車70,996件為最高，包括男性38,184件及女性32,812件，兩性持有比例分別為53.78%及46.22%；機器腳踏車9,689件次之，包括男性8,708件及女性981件，兩性持有比例分別為89.88%及10.12%；貨車僅2,906件為最低，包括男性2,336件及女性570件，兩性持有比例分別為80.39%及19.61%。另觀察兩性持有比例，各類車種中均呈現男性持有比例高於女性，其中以機器腳踏車差異為最大，高達79.76個百分點，而以小客車差異最小，僅7.57個百分點，兩車種間差異約為10倍左右(詳表6)。

表6 基隆市110年各車種使用牌照稅開徵件數 - 按納稅義務人性別

單位：件；%

車種別	件數			比例			
	合計	男性	女性	合計	男性	女性	相差百分點
總計	83,591	49,228	34,363	100.00	58.89	41.11	17.78
小客車	70,996	38,184	32,812	100.00	53.78	46.22	7.56
大客車	-	-	-	-	-	-	-
貨車	2,906	2,336	570	100.00	80.39	19.61	60.88
曳引車	-	-	-	-	-	-	-
機器腳踏車	9,689	8,708	981	100.00	89.88	10.12	79.76

資料來源：本局財稅資訊科產製「基隆市使用牌照稅開徵情形統計表 - 按性別分」報表。

說明：1. 本表資料不包括非自然人(大客車及曳引車)。

2. 表內數值因四捨五入關係，總數與係數間容或不等。

二、開徵車輛稅額

本市110年自然人繳納使用牌照稅稅額為6億6,500萬元，其中包含男性3億7,200萬元及女性2億9,300萬元，兩性繳納稅額分別占總開徵稅額之55.94%及44.06%。相較109年6億5,900萬元，共增加600萬元，成長0.91%，包括男性增加300萬元(0.81%)及女性增加300萬元(1.03%)，與106年6億4,000萬元比較，近5年增加2,500萬元，成長3.91%，包括男性增加1,700萬元(4.79%)及女性增加800萬元(2.81%)，而各年間兩性使用牌照稅開徵稅額變動，均呈現逐年成長之趨勢；另觀察近5年兩性繳納稅額差距，自106年起由10.94個百分點上升至110年11.88個百分點，差距略擴增0.94，且繳納稅額仍以男性居多。(詳表7、圖6)

表7 基隆市近5年使用牌照稅開徵車輛稅額 - 按納稅義務人性別

單位：百萬元；%

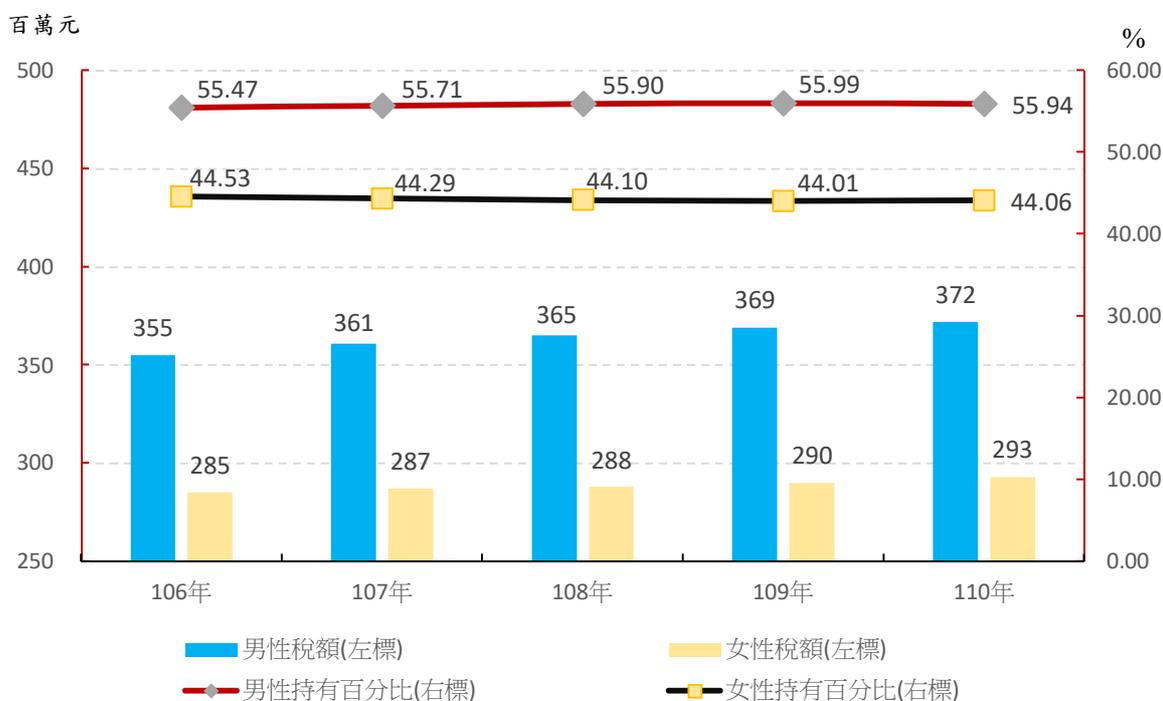
年	總計	男性		女性	
		稅額	%	稅額	%
106	640	355	55.47	285	44.53
107	648	361	55.71	287	44.29
108	653	365	55.90	288	44.10
109	659	369	55.99	290	44.01
110	665	372	55.94	293	44.06
110 較 109 年增減數(百分點)	6	3	-0.05	3	0.05
110 較 109 年增減率(%)	0.91	0.81	--	1.03	--
近 5 年(110-106)增減數(百分點)	25	17	0.47	8	-0.47
近 5 年(110-106)增減率(%)	3.91	4.79	--	2.81	--

資料來源：本局財稅資訊科產製「基隆市使用牌照稅開徵情形統計表 - 按性別分」報表。

說明：1. 本表資料不包括非自然人。

2. 表內數值因四捨五入關係，總數與係數間容或不等。

圖6 基隆市近5年使用牌照稅開徵稅額 - 按納稅義務人性別



資料來源：本局財稅資訊科產製「基隆市使用牌照稅開徵情形統計表 - 按性別分」報表。

若按行政區觀察，110年使用牌照稅自然人開徵稅額以安樂區1億5,700萬元最多，其中包括男性8,500萬元及女性7,200萬元，兩性繳納稅額比例分別為54.14%及45.86%；七堵區1億600萬元排名第2，包括男性6,000萬元及女性4,600萬元，兩性持有比例分別為56.60%及43.40%；信義區9,900萬元排名第3，包括男性5,400萬元及女性4,500萬元，兩性繳納稅額有比例分別為54.55%及45.45%；仁愛區僅5,900萬元最少，包括男性3,300萬元及女性2,600萬元，兩性持有比例分別為55.93%及44.07%。另觀察各區男女繳納稅額比例差異，七區中男性繳納稅額均高於女性，尤以中正區相差達16.86個百分點為最高，顯示該區女性繳納稅額確實明顯低於男性，而差異較小之行政區，以安樂區差異8.28個百分點相對較低。（詳表8）

表8 基隆市110年各區使用牌照稅開徵車輛稅額 - 按納稅義務人性別

單位：百萬元；%

行政區	稅額			比例			
	合計	男性	女性	合計	男性	女性	相差百分點
總計	665	372	293	100.00	55.94	44.06	11.88
中正區	89	52	37	100.00	58.43	41.57	16.86
七堵區	106	60	46	100.00	56.60	43.40	13.20
暖暖區	77	43	34	100.00	55.84	44.16	11.68
仁愛區	59	33	26	100.00	55.93	44.07	11.86
中山區	78	45	33	100.00	57.69	42.31	15.38
安樂區	157	85	72	100.00	54.14	45.86	8.28
信義區	99	54	45	100.00	54.55	45.45	9.10

資料來源：本局財稅資訊科產製「基隆市使用牌照稅開徵情形統計表 - 按性別分」報表

說明：1. 本表資料不包括非自然人。

2. 表內數值因四捨五入關係，總數與係數間容或不等。

另按車種觀察，110年使用牌照稅(自然人)開徵稅額按車種分，以小客車6億4,200萬元為最高，其中包括男性3億5,200萬元及女性2億9,000萬元，兩性繳納稅額比例分別為54.83%及45.17%；機器腳踏車1,400萬元次之，包括男性1,200萬元及女性200萬元，兩性繳納稅額比例分別為85.71%及14.29%；貨車僅900萬元為最低，包括男性700萬元及女性200萬元，兩性繳納稅額比例分別為77.78%及22.22%。另觀察兩性持有比例，各類車種中均呈現男性持有比例高於女性，其中以機器腳踏車差異為最大，高達71.42個百分點，而以小客車差異最小，僅9.66個百分點，兩車種間差異近約8倍左右(詳表9)。

表9 基隆市110年各車種使用牌照稅開徵稅額 - 按納稅義務人性別

單位：百萬元；%

車種別	稅額			比例			
	合計	男性	女性	合計	男性	女性	相差百分點
總計	665	372	293	100.00	55.94	44.06	11.88
小客車	642	352	290	100.00	54.83	45.17	9.66
大客車	-	-	-	-	-	-	-
貨車	9	7	2	100.00	77.78	22.22	55.56
曳引車	-	-	-	-	-	-	-
機器腳踏車	14	12	2	100.00	85.71	14.29	71.42

資料來源：本局財稅資訊科產製「基隆市使用牌照稅開徵情形統計表 - 按性別分」報表。

說明：1. 本表資料不包括非自然人(大客車及曳引車)。

2. 表內數值因四捨五入關係，總數與係數間容或不等。

肆、結語

一、使用牌照稅徵收方面：

本市稅課收入主要來源計有：地價稅、土地增值稅、房屋稅、使用牌照稅、契稅、印花稅及娛樂稅等 7 個稅目，不論以預算數或實徵淨額比重來看，使用牌照稅占比均為前 3 高，分別為 21.13% 及 24.09%，顯見使用牌照稅對稅課收入的重要性。有關本市使用牌照稅徵收概況，茲摘要結論如下：

(一)、使用牌照稅稅收近 10 年間呈現成長趨勢

觀察近 10 年本市使用牌照稅稅收成長情形，10 年間稅收均呈現成長趨勢，其中以 104 年較 103 年增加約 2,300 萬元，成長 3.16% 最高，其餘各年變動幅度不大，均在 3% 以下，顯示本市使用牌照稅稅收仍屬穩定成長中。

(二)、使用牌照稅稅源結構中，仍以小客車為最大宗

近 10 年來本市使用牌照稅稅源之結構一直很穩定，均以小客車比重為最高，貨車居次；惟機器腳踏車自 110 年起，首次超越貨車排名第 2，且近 10 年每年均以穩定的比例上升，主要係因政府近年來開放重型機車（排氣量 > 150cc 以上）上路，騎乘重型機車人口每年均有相當的成長所致。

二、使用牌照稅開徵性別分析方面：

我國傳統社會為父權體制，強調「男尊女卑」，為落實性別平等、提升女性經濟力、去除性別刻板印象與偏見，行政院於 94 年即開始積極推動性別平等相關政策。本文以使用牌照稅納稅義務人之性別資料，採用兩性在開徵車輛件數及稅額兩個面向，分別按車種及行政區，分析近 5 年兩性持有及成長之情形，茲將分析結果摘要如下：

(一)、開徵件數：近 5 年兩性持有比例差距有逐年擴大趨勢

本市 110 年自然人持有使用牌照稅車輛件數為 83,591 件，其中包含男性 49,228 件及女性 34,363 件，兩性持有車輛件數分別占總件

數 58.89%及 41.11%。近 5 年兩性持有件數差距由 13.96 個百分點上升至 17.78 個百分點，差距擴增 3.82，顯見兩性持有比例差距有逐年擴大趨勢。

(二)、開徵件數(按行政區分)：七區中以中正區兩性差異最大，達 22.51 個百分點

本市 110 年七區持有比例均呈現男性大於女性之情形，其中以中正區相差 22.52 個百分點為最高，中山區相差 21.64 個百分點次之，至於差異最小者，則以安樂區差異 14.96 個百分點，為七區中兩性持有比例差異相對較小的行政區。

(三)、開徵件數(按車種分)：各類車種中以機器腳踏車兩性差異最大，達 79.76 個百分點

本市 110 年使用牌照稅開徵應稅車輛件數按車種分，均呈現男性持有比例高於女性，其中以機器腳踏車差異為最大，高達 79.76 個百分點，而以小客車差異最小，僅 7.57 個百分點，兩車種間差異約為 10 倍左右。

(四)、開徵稅額：近 5 年兩性持有比例差距略擴增 0.94 且繳納稅額仍以男性居多

本市 110 年自然人繳納使用牌照稅稅額為 6 億 6,500 萬元，其中包含男性 3 億 7,200 萬元及女性 2 億 9,300 萬元，兩性繳納稅額分別占總開徵稅額之 55.94%及 44.06%。近 5 年兩性繳納稅額差距，自 106 年起由 10.94 個百分點上升至 110 年 11.88 個百分點，差距略擴增 0.94，且繳納稅額仍以男性居多。

(五)、開徵稅額(按行政區分)：七區中以仍中正區兩性差異最大，達 16.86 個百分點

本市 110 年七區男性繳納稅額均高於女性，尤以中正區相差達 16.86 個百分點為最高，顯示該區女性繳納稅額確實明顯低於男性，而差異較小之行政區，以安樂區差異 8.28 個百分點相對較低。

(六)、開徵稅額(按車種分)：各類車種中仍以機器腳踏車兩性差異最大，達 71.42 個百分點

本市 110 年使用牌照稅開徵稅額按車種分，均呈現男性持有比例高於女性，其中以機器腳踏車差異為最大，高達 71.42 個百分點，而以小客車差異最小，僅 9.66 個百分點，兩車種間差異約為 8 倍左右。